

作品コーナー



ステキな絵手紙の投稿いただきました。



写真は滋賀県道路公社ホームページより掲載

途中トンネルは15億円をかけて昭和63年4月5日開通。混雑緩和のための道路も有料のため、(わずか0.5kmの距離で軽自動車100円、普通車150円、大型車Iで260円、IIで570円)、多くの車が旧道を通りぬける。昨年末には旧道沿いの民家の方が、泥はねを掃除するため屋根に上がって落下し、亡くなられた不幸な事故が起こっている。

なお、料金の徴収は平成30年4月4日まで。

市長選挙に 井上としかずさん

(54歳)

「いのちと暮らしを守る大津市政をつくる会」は来年1月20日投開票の大津市長選挙に、井上としかずさん(日本共産党大津湖西地区委員会副委員長)を擁立することを発表しました。(日本共産党はこの「会」の参加団体です)
井上さんは大津生まれの大津育ち。

- ・びわこ空港反対直接請求署名大津市の責任者
 - ・新幹線栗東新駅反対住民署名の大津市実行委員長
 - ・現イオンモール出店反対とまちづくりを考える会委員
- 命と暮らしを守る市政をご一緒につくりましょう

衆議院1区に 川内たかしさん

(52歳)

党滋賀県委員会は早期に解散に追い込み、総選挙で、議席増をめざして、小選挙区滋賀1区、近畿比例代表(重複) 予定候補者として川内たかしさんを擁立することを発表しました。

自民・民主の大連立騒動…国民の目の届かないところで、「自衛隊海外派兵の恒久法」で意気投合なんてとんでもないことが…消費税増税やめよ、憲法守れの願いに真に応えるのはもう日本共産党しかありません。

日本共産党を大きく伸ばしてください！

一日も早い途中トンネルの無料化を

岸本のり子

県の借金残高はあと3億9千万円。こんなときこそ、合併特例債を活用して一日も早く、無料化をはかってほしいものです。

本市の一定負担も考えながら、県当局と積極的に協議を進めているが、県の厳しい財政状況で進んでいない。今後も一日も早い無料化に向けて努力していきたい。」と答えました。

「最も重要として県に出してほしい。」

建設部長は「これまでの、伊香立途中地域の交通問題や生活環境の改善という視点だけでなく、平成17年湖西道路の無料化で周辺道路の問題が一変。また、今後和邇インターのフルインター化などで、本市のみでなく湖西一帯と地域一円の交通確保、国道161号線西大津集中の緩和のため、」

建設部長は

“周辺道路事情が一変、最重点課題”
と答弁

12月11日に行われた大津市議会・一般質問で岸本市議は途中トンネルの無料化について一日も早い実現を求めました。



こんにちは
岸本のり子です

発行 日本共産党
大津湖西地区委員会
連絡先 岸本のり子
大津市和邇春田2丁目
TEL594/6091

28

日本共産党